



Diffusione immediata: 15/9/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL FIRMA LA LEGGE PER TUTELARE L'ACCESSO A UN SERVIZIO DI CAR SHARING NO PROFIT ITHACA CARSHARE

La legge (S.5959-B/A.5718-B) consente ai "Gruppi di ritenzione del rischio" fuori dallo Stato York registrati nello Stato di New York di offrire una copertura assicurativa automobilistica alle organizzazioni No profit 501(c)(3) a New York

Garantisce che Ithaca Carshare, un servizio di car sharing no profit su iscrizione, possa continuare a fornire un accesso fondamentale al trasporto per coloro che non hanno un veicolo personale aumentando l'equità nei trasporti e riducendo le emissioni

La Governatrice Kathy Hochul ha firmato oggi la legge per tutelare l'accesso al servizio di car sharing no profit Ithaca Carshare e ad altri gruppi simili consentendo ai gruppi di ritenzione del rischio registrati nello Stato di New York di offrire la copertura assicurativa automobilistica alle organizzazioni no profit 501(c)(3). La legge (S.5959-B/A.5718-B) autorizza i gruppi di ritenzione del rischio, non iscritti in questo stato, a emettere coperture assicurative di responsabilità civile alle organizzazioni 501(c)(3) in modo tale che possano continuare a offrire servizi di trasporto. Ithaca Carshare e altre organizzazioni di car sharing no profit aiutano lo Stato di New York ad avvicinarsi alla realizzazione degli obiettivi climatici e di equità riducendo la congestione del traffico e le emissioni di carbonio. Inoltre, gli operatori di car sharing offrono accesso a opzioni di mobilità privata alle persone dei quartieri scarsamente serviti e propongono programmi finanziati da sovvenzioni che consentono a queste persone di utilizzare i loro servizi.

"Approvando questa legge, garantiamo che Ithaca Carshare e organizzazioni no profit simili possano accedere alla copertura assicurativa automobilistica obbligatoria che hanno bisogno per rimanere aperte, prosperare e offrire ai clienti l'accesso fondamentale al trasporto", **ha dichiarato la Governatrice Hochul**. "Non è solo un passo avanti nell'affrontare le problematiche dei trasporti, ma è anche una parte fondamentale dei nostri impegni per combattere il cambiamento climatico supportando la crescita delle flotte di car sharing e riducendo le emissioni di carbonio".

Doreen M. Harris, Presidente e AD di NYSERDA, ha dichiarato: "Con l'accesso a una copertura assicurativa ampliata, le organizzazioni no profit del trasporto pulito

possono migliorare l'accesso al ride sharing nelle comunità, contribuendo a ridurre le emissioni climatiche e a migliorare la qualità dell'aria locale in tutto lo Stato. Grazie alla Governatrice Hochul, la promulgazione di questa nuova legge contribuirà ad abbattere le barriere alle opzioni di trasporto eque per tutti i newyorkesi avvicinandoci nel contempo al raggiungimento degli obiettivi climatici e di energia pulita dello Stato di New York".

La legge (S.5959-B/A.5718-B) autorizza i gruppi di ritenzione del rischio che non sono registrati in questo stato, ma sono registrati presso la Sovrintendenza del Dipartimento dei Servizi Finanziari (Superintendent of the Department of Financial Services) ai sensi della Legge federale sulla ritenzione del rischio di responsabilità (Federal Liability Risk Retention Act) del 1986, per offrire l'assicurazione automobilistica alle organizzazioni 501(c)(3). Consentirà a Ithaca Carshare e ad altre organizzazioni no profit correlate di accedere all'assicurazione automobilistica fondamentale che hanno bisogno per continuare a operare.

La Senatrice statale Lea Webb ha dichiarato: "È un giorno stupendo per Ithaca, la nostra regione e lo stato. Ringrazio la Governatrice Hochul per aver firmato la proposta di legge per Ithaca Carshare e garantire che questa organizzazione no-profit fondamentale possa continuare a fornire l'accesso fondamentale ai trasporti per i nostri elettori, molti dei quali non possono permettersi di acquistare un'auto o scelgono di non farlo per ridurre l'impatto ambientale. Questa pausa dell'attività è stata difficile per il personale di Ithaca Carshare che è stato messo in aspettativa e per i membri della comunità che si affidano a questi servizi. Ithaca Carshare serve la città di Ithaca e le sue comunità circostanti da più di 15 anni, offrendo mezzi di trasporto equi e sostenibili a più di 1500 cittadini di Ithaca che utilizzano il servizio e che attendono con impazienza il suo ripristino".

Il Membro dell'Assemblea Anna Kelles ha dichiarato: "Sono lieta che la Gov. Hochul abbia firmato questa proposta di legge, garantendo a Ithaca Carshare e ad altre organizzazioni di trasporto no profit di poter accedere all'assicurazione che hanno bisogno attraverso un gruppo di ritenzione del rischio per continuare a operare. Ithaca Carshare è un emblema nella nostra comunità, in quanto incarna i nostri valori collettivi di equità e conservazione ambientale. E, per quanto riguarda i trasporti, è uno dei principali contribuenti nella riduzione delle emissioni di gas serra, nel continuare con il car sharing per la comunità e nel portare l'elettrificazione delle flotte in car sharing, soluzione fondamentale per combattere l'impatto dei trasporti sul cambiamento climatico. Per tutto l'anno in corso, ho sentito da centinaia di elettori quanto sia importante per loro il car sharing e come si affidino a questa pratica per le loro esigenze di trasporto. Apprezzo molto l'energia di questa comunità che ha contribuito a portare avanti la proposta di legge e ringrazio la Senatrice Lea Webb e il suo team per la collaborazione indispensabile in questo percorso".

Liz Field, Direttrice di Ithaca Carshare, ha dichiarato: "Non ringrazierò mai abbastanza i nostri legislatori e la Governatrice Hochul per tutto il lavoro nella realizzazione di questo obiettivo e i nostri membri e sostenitori per aver combattuto

questa battaglia con noi. Questa proposta di legge non solo salva la nostra organizzazione, ma consentirà alle organizzazioni no profit di car sharing di tutto lo Stato di aprire e prosperare. Il carsharing è un punto importante per risolvere molti problemi dei trasporti e ridurre notevolmente le emissioni di carbonio. Sono contenta che New York sia ora allineata al resto del paese quando si tratta di car sharing".

Ithaca Carshare, un servizio di car sharing no profit su iscrizione che serve la comunità da 15 anni, ha interrotto l'attività il 19 maggio, lasciando più di 1.500 iscritti locali senza accesso 24 ore su 24, 7 giorni su 7 a 30 veicoli per le loro esigenze di trasporto a causa dell'annosa inefficienza del mercato delle assicurazioni auto per le organizzazioni no profit. Ora, questa proposta di legge consente alle organizzazioni no profit come Ithaca di ottenere l'assicurazione auto da un gruppo di ritenzione del rischio, come consentito dalla legge federale. Ithaca Carshare si basa sulle tariffe di iscrizione e utilizzo per il pagamento del servizio, dei veicoli, del carburante, dell'assicurazione, delle riparazioni e della manutenzione. Le sovvenzioni aiutano a pagare la conversione in veicoli elettrici e a sostenere un accesso equo al car sharing.

Il car sharing no profit aiuta la Governatrice a raggiungere gli obiettivi climatici e di equità definiti riducendo la congestione stradale e le emissioni di carbonio. Secondo uno studio di Cornell del 2013, ogni veicolo in car sharing sostituisce fino a 15,3 veicoli su strada, alleggerendo il carico sull'infrastruttura dei trasporti e i relativi costi. Inoltre, i car sharing forniscono accesso alle opzioni di mobilità privata per le persone nelle aree scarsamente servite e propongono programmi finanziati da sovvenzioni che consentono a queste persone di utilizzare i loro servizi.

L'Autorità per la ricerca e lo sviluppo energetico dello Stato di New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) supporta l'espansione delle organizzazioni no profit di car sharing da più di dieci anni, investendo più di 2 milioni di dollari in queste aziende. Le organizzazioni no profit di car sharing forniscono costantemente i servizi necessari ai newyorkesi svantaggiati in modo tale che possano accedere alle opportunità scolastiche e di lavoro e ad altri servizi indispensabili. NYSERDA prevede di investire di più nei prossimi due anni per ampliare le possibilità di car sharing per i newyorkesi e la firma di questa legge garantirà che i business model che si rivolgono in particolare alle comunità bisognose saranno in grado di ottenere l'assicurazione auto e di continuare a operare, contribuendo inoltre ad attirare un maggior numero di operatori no profit e a servire altre comunità nello Stato di New York.

La Presidentessa della legislatura della contea di Tompkins, Shawna Black, ha dichiarato: "Ithaca è orgogliosa di avere opzioni di trasporto accessibili ed ecologiche per la sua comunità. Ithaca Carshare offre un servizio straordinario che aiuta le persone con specifiche esigenze di trasporto senza il pesante onere finanziario di possedere un'auto. Grazie al nostro Membro dell'Assemblea Anna Kelles, alla Senatrice statale Lea Webb e alla Governatrice Kathy Hochul di aver ripristinato i servizi per Ithaca Carshare. Pensando fuori dagli schemi, usare risorse cooperative e dare priorità alle

esigenze della nostra comunità continuerà a essere al centro del nostro ruolo come leader eletti".

Laura Lewis, Sindaca di Ithaca, ha dichiarato: "Sono contenta della firma alla proposta di legge per Ithaca Share da parte della Governatrice Hochul. Questo programma vitale soddisfa le esigenze dei trasporti di molte persone nella nostra comunità. I residenti possono accedere più facilmente allo shopping, all'intrattenimento, agli impegni di lavoro con uno dei veicoli a risparmio energetico di Ithaca Car Share. Ithaca Car Share sostiene anche l'impegno della nostra città per raggiungere gli ambiziosi obiettivi di sostenibilità con meno veicoli sulle strade di città e l'equità dei trasporti per coloro che non hanno o non possono avere un veicolo personale. Questa è una bellissima notizia per la nostra comunità".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)